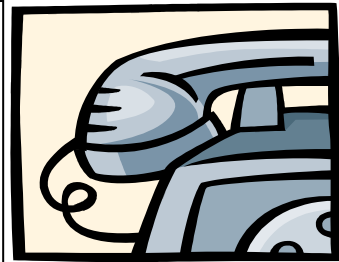


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAKOWICE.

ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 172, 190 OBRĘB 0015 MAKOWICE.

Stadium: PW

Inwestor: Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor

Świdnica lipiec 2018r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 oraz RMI Dz. U. z 2013r. poz. 1129. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa nawierzchni jezdni i poboczy
4. Mur oporowy
5. Odwodnienie drogi
6. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.2 Profil podłużny drogi

Rys.3 Przekroje typowe

Rys.4 Schematy konstrukcyjne

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi gminnej jest Gmina Świdnica.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w Makowicach.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa jezdni (asfaltobeton)	8021,5 m ²
----------------------------------	-----------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” – tekst jednolity.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – tekst jednolity.
- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznią kamiennego.
- PN-EN-13108-x – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – część 1, 5, 8.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi gminnej.

Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Wykonanie korytowania
- Wykonanie muru oporowego
- Przebudowa przepustów drogowych
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej
- Wykonanie poboczy tłuczniowych

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej.

Prowadzenie robót ziemnych nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty sprzętem mechanicznym oraz układanie gorącej mieszanki asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Makowice od granic Miasta Świdnica do drogi powiatowej w Makowicach. Droga gminna klasy D o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,5 m z dwustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Na odcinku 92 m, mur oporowy o zmiennej wysokości od 1 – 3 m.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Przebudowa nawierzchni jezdni i poboczy.

Na całej szerokości jezdni projektuje się wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm z pospółki. Na warstwie odsączającej wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego 0-63 gr. 20 cm jako warstwa dolna oraz kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm jako warstwa górna. Wszystkie warstwy podbudowy stabilizowane mechanicznie. Na podbudowie wykonać nawierzchnię asfaltową z AC 16W gr. 5 cm oraz AC 11S gr. 4 cm. Wykonać skropienia między warstwowe emulsją asfaltową.

Pobocza wykonać z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 15 cm. Pobocza należy zagęścić do stopnia min. 1,00. Zjazdy z drogi o konstrukcji jak dla jezdni.

4. Mur oporowy.

Mur oporowy wykonać z elementów prefabrykowanych typu L. Prefabrykaty o zmiennych wysokościach od 205 – 405 cm wykonane jako żelbetowe z betonu klasy C30/37. Posadowienie muru na betonie chudym C12/15 gr. 15cm. Pod betonem wykonać warstwę mrozoodporną z pospółki gr. 20 cm. Głębokość posadowienia muru 1m poniżej pobocza jezdni. Od strony skarpy, wykonać warstwę filtracyjną z pospółki oraz drenaż z rury PCV100 owiniętej geowłókniną. Pozostałą część skarpy uzupełnić gruntem rodzimym. Zасыpywanie skarpy warstwami 30 cm wraz z zagęszczeniem.

5. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi powierzchniowe, po przez spadki podłużne i porzeczne z odprowadzeniem wody na teren biologicznie czynny pasa drogowego. Wymiana przepustu z rur PP karbowanych o średnicy i długości zgodnie z PZT. Na końcach przepustu wykonać ścianki czołowe z kamienia łamanego gr. 30 cm na zaprawie cementowej M12.

5. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.